



CITY TWINNING WORKSHOP
“Beyond Traffic Jam”: C-ITS urban Pilot
BORDEAUX



La technologie des systèmes de transport intelligents coopératifs pour améliorer la gestion de trafic

Probe Vehicle Data

Hôtel de Bordeaux Métropole, le 22 novembre 2017

<http://c-thedifference.eu/>

Inscription avant le 10 novembre 2017



IFSTAR



BLERVAQUE
SPRL

Les objectifs du workshop

Le projet européen « C-the-Difference » (2016 - 2018) vise à déployer une technologie mature et à expérimenter à l'échelle d'une agglomération des services embarqués pour aider le conducteur à s'adapter au trafic, et pour également favoriser le report modal.

Il s'inscrit dans la stratégie de la Commission européenne adoptée en novembre 2016 et relative aux systèmes de transport intelligents coopératifs (STI-C), jalon d'une mobilité coopérative, connectée et automatisée.

Ces systèmes permettent aux usagers de la route et aux gestionnaires de la circulation d'échanger des informations en temps réel et de les utiliser pour se coordonner. Ils contribuent ainsi au développement de nouveaux usages de mobilité urbaine.

Les principales villes européennes et françaises sont désormais conscientes du potentiel d'un tel déploiement pour compléter les systèmes de transport et mobilité urbaine.

Le service « Floating Car Data » (FCD) permet d'apporter des solutions en faveur de la réduction des congestions avec une exploitation des données aussi bien en temps différé qu'en temps réel pour optimiser la gestion de trafic. Dans le premier cas elles permettent d'enrichir les études pour fluidifier la circulation sur les principaux axes par une meilleure connaissance du comportement des usagers. Dans le second cas elles complètent la vision précise de l'état du trafic pour le gestionnaire et faciliter des stratégies d'anticipation d'apparition de la congestion. Elles peuvent également permettre d'envisager l'optimisation des budgets d'investissement (équipements) et de faciliter la coordination de gestionnaires multiples.

Ce workshop vise à approfondir le service basé sur l'utilisation des données FCD, et favoriser l'échange d'expérience avec les villes et métropoles.

Public cible :

Villes françaises et européennes – gestionnaires de trafic et exploitants routiers

Cet événement est organisé par Bordeaux Métropole et la Commission Européenne. La participation est gratuite et sur invitation.

(Traduction simultanée Anglais/Français)

Inscription :

Avant le 10 novembre 2017 par courriel (registration-bordeaux@c-thedifference.eu)

L'inscription définitive sera confirmée par courriel.

Pour plus d'informations : M Eric MONCEYRON (emonceyron@bordeaux-metropole.fr)

Lieu :

Bordeaux Métropole (Espace de réunion n°6 - Etage T2)
Esplanade Charles de Gaulle
33 045 Bordeaux France

Programme

9:30 Accueil, café

10:00 Session Générale

1. Mot d'accueil de Bordeaux Métropole

2. Ouverture par le représentant de la Commission Européenne

Pedro BARRADAS, EC Policy Officer (visio conférence)

3. Enjeux des données « Floating Car Data (FCD) » en secteurs urbain et interurbain

- a. Groupe de travail national "PC trafics urbains" AITF – CEREMA
Enjeux et retour d'expérience de villes

Yves LAUGEL, Eurométropole de Strasbourg (visio conference)

Pierre SOULARD, Métropole du Grand Lyon (visio conference)

Vincent DE BRISSON, Bordeaux Métropole

- b. Programme national Mobilité 3.0 : gestion multimodale des trafics

Roger PAGNY, ATEC ITS

- c. Le projet national SCooP et l'utilisation de données FCD en interurbain

Aymeric AUDIGE, DIR Atlantique

- d. Le projet européen Traffic Management 2.0 (TM 2.0)

Johanna TZANIDAKI, ERTICO

4. Le projet européen "C- The-Difference"

- a. Big picture

Vincent BLERVAQUE, Project Manager

- b. Motivation et attentes

- Point de vue des villes

Eric MONCEYRON Bordeaux Métropole

- Perspectives pour le gestionnaire de trafic

Eric FRANCERIES, Sylvie DUBOURDIEU LANGE, Gertrude SAEM

- Évaluation scientifique et technique des services

Lionel PREVORS, Guillaume SAINT PIERRE, CEREMA

5. Approche d'ensemble technique et normative des données « Floating Car Data (FCD) » pour la mobilité intelligente

Sylvain BELLOCHE, CEREMA,

Hasnaa ANISS, IFSTAR,

- + invitation des participants à partager leurs commentaires (post-it) pendant la pause déjeuner

12:30 Lunch break

13:30 “C-The Difference city twinning” - Session Interactive

L'apport des données « Floating Car Data (FCD) » pour les études et la gestion dynamique de trafic

6. Témoignage de fournisseurs de solutions

- a. Retours d'expérience de réseau sur le « Floating Car Data »
Jauffrey FAUSTINI, Autoroutes Trafic
- b. Comment TomTom organise l'échange de données entre parties prenantes de la mobilité ?
Richard d'HUMIERES, TomTom
- c. Valoriser toutes les données temps réel à disposition pour optimiser les conditions de circulation et améliorer la qualité de l'air
Florence PRYBYLA, PTV Group
- d. Utilisation des données FCD pour la régulation du trafic
Jonathan BLAISE, Lee Ingénierie
- e. Roadway Analytics using Floating Vehicle Data
Adrian ULISSE, Inrix

7. Discussion sur l'implémentation, le développement et le déploiement de services FCD dans les villes

*Modérateurs Abdelmenname HEDHLI, IFSTTAR,
Sylvain BELLOCHE, CEREMA,
Eric MONCEYRON, Bordeaux Métropole,
Vincent BLERVAQUE*

- a. Retours sur les commentaires des participants
- b. De quelle manière favoriser une plus grande interactivité entre les véhicules connectés et les systèmes de gestion de trafic ?
- c. Comment obtenir les bénéfices escomptés pour les gestionnaires de trafic et pour les usagers ?

8. Conclusions et prochaines étapes

Vincent BLERVAQUE, Project Manager

16:00 Fin de la session

Réception – réseautage

17:00 – 18:30 « Side event » (salon d'honneur de l'hôtel de Bordeaux Métropole)

Présentation de quelques projets innovants (la zone de faible émissions carbone de Milan, les “lampadaires du futur”, entre autres) dans le cadre du projet européen « Sharing Cities » (H2020 – coordonné par le Grand Londres).